



Le beau conte de Matthieu Perraut

VOILE. Matthieu Perraut, Pornichétin d'adoption est passé du Class40 à l'Ocean Fifty avec beaucoup de gourmandise et d'ambitions. En plus de sa casquette de skipper, il enfile aussi celle de patron d'une PME.

Sur le port de Pornichet, juste avant la jetée qui longe les pontons, Inter Invest a pignon sur rue. « Voici notre antre », sourit Matthieu Perraut en nous faisant le tour du propriétaire. 30 m², dans lesquels s'activent les équipiers, symbole de la nouvelle vie du skipper pornichétin propulsé dans un nouveau monde.

« En Class40, on était deux alors qu'il y a maintenant toute une équipe à gérer » reprend Matthieu Perraut qui, découvrant les joies du management, enfile la double casquette de skipper et de patron d'une PME.

Matthieu Perraut : « Le multi 50 me fascinait, c'est une machine incroyable »

« Avec Inter Invest, après trois saisons en Class40, on avait une volonté commune de grandir et surtout le multi 50 me fascinait, c'est une machine incroyable, et au-delà du bateau ce sont des projets à partager avec une équipe puisqu'on est maintenant six à plein temps et avec les intervenants on bosse avec une douzaine de personnes » répond Matthieu Perraut lorsqu'on l'interroge sur ce choix de découvrir le monde des 50 pieds.

« En termes de niveau ça ne



Matthieu Perraut sur Inter Invest affiche ses ambitions dans la classe Ocean Fifty qu'il découvre. Photo PO

change pas grand-chose, le niveau en Class40 étant déjà très relevé, en revanche ce n'est plus le même jeu, les bateaux sont évidemment plus gros et donc plus exigeants ».

Le bateau désormais frappé aux couleurs bleu et blanc d'Inter Invest, est l'ancien multi 50, Solidaires en Peloton, de Thibaud Vauchel-Camus. « Ce n'est pas un bateau dernière génération, il a été mis à l'eau en 2018, mais c'est

un bateau qui est solide, à l'aise dans le gros temps » rappelle Matthieu Perraut en lançant des regards en amoureux à son bébé.

« Après avoir réceptionné le bateau, en juillet 2023 on a fait trois courses qui ont confirmé ce que l'on voulait améliorer, on a découpé une partie du pont, on a changé toute l'ergonomie le but, grâce à une casquette plus couvrante, étant de s'abriter » reprend le skipper d'Inter Invest qui avoue

« être en phase d'apprentissage avec un bateau que nous continuons de découvrir ». Mais un apprentissage que Matthieu Perraut veut le plus court possible pour rivaliser dès cette année avec les ténors de la classe.

» Sébastien Rogues maître chez lui

Avant que ne débute, jeudi en baie de La Baule, l'Act II de l'Ocean Fifty Series 2024, Sébastien Rogues annonçait

la couleur « nous serons chez nous et nous viendrons pour gagner ».

La 2^e journée de course, disputée dans des conditions musclées, un vent d'ouest 12 à 22 nœuds qui a permis d'offrir un magnifique spectacle et a été l'occasion pour le skipper baulois de confirmer ses ambitions. Vainqueur de la première course du jour, l'équipage de Primonial a fait preuve de régularité en bouclant les deux autres parcours aux deuxième et quatrième places.

À l'issue des deux premières journées, Sébastien Rogues prend la tête du classement général provisoire avant la course off-shore de 24 h, départ aujourd'hui à 14 h, pour un parcours de 150 à 200 milles qui longera les côtes ligériennes de l'embouchure de la Vilaine au sud de la Vendée pour un retour à Pornichet dimanche en milieu de journée. Cette 2^e journée de course a été également bénéfique à Matthieu Perraut qui, après ses déboires lors de la journée inaugurale où il n'avait pas terminé deux courses, a fait un bond au classement (6^e).

CLASSEMENT

Après six courses. 1. Sébastien Rogues, 55 points ; 2. Thibaud Vauchel-Camus, 52 ; 3. Erwan Le Roux, 51 ; 4. Fabrice Cahier, 47 ; 5. Luke Berry, 38 ; 6. Matthieu Perraut, 36 ; 7. Baptiste Hulín, 32 ; 8. Francesca Clapich, 29 ; 9. Laurent Bourges, 26 ; 10. Christopher Pratt, 20.